

1 2. 一般貸切旅客自動車運送事業に係る情報（2023年4月1日現在）

(1) 運転者に係る情報

| | | 会社計 | 金沢 | 京都 | 大阪 | |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 高速管理所 | 北 |
| 運転者数 | 正規雇用 | 105名 | 50名 | 19名 | 14名 | 22名 |
| | 正規雇用以外 | 3名 | 3名 | 0名 | 0名 | 0名 |
| | 計 | 108名 | 53名 | 19名 | 14名 | 22名 |
| 平均勤続年数（正規雇用のみ） | | 15.8年 | 13.9年 | 18.3年 | 17.8年 | 16.8年 |

(2) 運行管理者に係る情報

| | | 会社計 | 金沢 | 京都 | 大阪 | |
|-----------|--|-----|-----|-----|-------|----|
| | | | | | 高速管理所 | 北 |
| 運行管理者数 | | 24名 | 5名 | 6名 | 8名 | 5名 |
| 運行管理者補助者数 | | 48名 | 12名 | 11名 | 16名 | 9名 |

(3) 整備管理者に係る情報

| | | 会社計 | 金沢 | 京都 | 大阪 | |
|-----------|--|-----|-----|-----|-------|-----|
| | | | | | 高速管理所 | 北 |
| 整備管理者数 | | 4名 | 1名 | 1名 | 1名 | 1名 |
| 整備管理者補助者数 | | 68名 | 16名 | 16名 | 23名 | 13名 |

(4) 事業用自動車に係る情報

| | | 会社計 | 金沢 | 京都 | 大阪 | |
|---------|----------------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 高速管理所 | 北 |
| 大型車 | 保有両数 | 16両 | 4両 | 5両 | 2両 | 5両 |
| | 最新登録年 | 2020年 | 2019年 | 2008年 | 2019年 | 2020年 |
| | 最古登録年 | 2008年 | 2018年 | 2008年 | 2019年 | 2017年 |
| | 平均車齢 | 7年 | 4年 | 14年 | 3年 | 4年 |
| | ドライブレコーダー搭載車数 | 16両 | 4両 | 5両 | 2両 | 5両 |
| | デジタル式運行記録計搭載車数 | 16両 | 4両 | 5両 | 2両 | 5両 |
| | ASV搭載車数 | 16両 | 4両 | 5両 | 2両 | 5両 |
| | 主な運行の態様 | 観光輸送（昼間） | | | | |
| 中型車 | 保有両数 | 1両 | 1両 | - | - | - |
| | 最新登録年 | 2018年 | 2018年 | - | - | - |
| | 最古登録年 | - | - | - | - | - |
| | 平均車齢 | 5年 | 5年 | - | - | - |
| | ドライブレコーダー搭載車数 | 1両 | 1両 | - | - | - |
| | デジタル式運行記録計搭載車数 | 1両 | 1両 | - | - | - |
| | ASV搭載車数 | 1両 | 1両 | - | - | - |
| 主な運行の態様 | 観光輸送（昼間） | | | | | |
| 小型車 | 保有両数 | - | - | - | - | - |
| | 最新登録年 | - | - | - | - | - |
| | 最古登録年 | - | - | - | - | - |
| | 平均車齢 | - | - | - | - | - |
| | ドライブレコーダー搭載車数 | - | - | - | - | - |
| | デジタル式運行記録計搭載車数 | - | - | - | - | - |
| | ASV搭載車数 | - | - | - | - | - |
| 主な運行の態様 | | | | | | |