

1 3 . 一般貸切旅客自動車運送事業に係る情報（2026年4月1日現在）

（1）運転者に係る情報

		会社計	金沢	京都	大阪
運転者数	正規雇用	82名	21名	20名	41名
	正規雇用以外	11名	9名	1名	1名
	計	93名	30名	21名	42名
平均勤続年数（正規雇用のみ）		11.2年	11.4年	10.7年	11.4年

（2）運行管理者に係る情報

		会社計	金沢	京都	大阪
運行管理者数		24名	7名	5名	12名
運行管理者補助者数		38名	10名	11名	17名

（3）整備管理者に係る情報

		会社計	金沢	京都	大阪
整備管理者数		4名	1名	1名	2名
整備管理者補助者数		61名	17名	16名	28名

（4）事業用自動車に係る情報

		会社計	金沢	京都	大阪
大型車	保有両数	24両	8両	7両	9両
	最新登録年	2020年	2019年	2014年	2020年
	最古登録年	2008年	2014年	2008年	2013年
	平均車齢	10.4年	8.8年	15年	8.2年
	ドライブレコーダー搭載車数	24両	8両	7両	9両
	デジタル式運行記録計搭載車数	24両	8両	7両	9両
	ASV搭載車数	24両	8両	7両	9両
	主な運行の態様	観光輸送（昼間）			
中型車	保有両数	1両	1両	-	-
	最新登録年	2018年	2018年	-	-
	最古登録年	-	-	-	-
	平均車齢	8年	8年	-	-
	ドライブレコーダー搭載車数	1両	1両	-	-
	デジタル式運行記録計搭載車数	1両	1両	-	-
	ASV搭載車数	1両	1両	-	-
	主な運行の態様	観光輸送（昼間）			
小型車	保有両数	-	-	-	-
	最新登録年	-	-	-	-
	最古登録年	-	-	-	-
	平均車齢	-	-	-	-
	ドライブレコーダー搭載車数	-	-	-	-
	デジタル式運行記録計搭載車数	-	-	-	-
	ASV搭載車数	-	-	-	-
	主な運行の態様				

(5) 教育及び研修の実施状況(2025年度)

対象者	内容	計画	実績
営業所	事故防止ミーティング リスクアセスメント検討会	適宜開催	適宜開催
指導 運転士	指導運転士研修	6回	7回
運転士	指導監督の指針に基づく研修	4回	4回
	異常時を想定した対応訓練	2回	2回
	安全運転中央研修所	10名	9名
	交通安全研修所	2名	2名
	ステップアップ研修	3回	2回
	フォローアップ研修	8回	8回
	キャリアフォローアップ研修(61歳・65歳対象)	3回	対象者なし
整備士	新入社員研修	随時	8回
	整備士会議	12回	12回
	整備士技能研修	1回	2回

(6) 初任運転者に対して行う教育

標準教習日数：18日（習熟度により延長）

教習走行キロ：1000km以上

項目	教育・訓練内容
座学	16時間以上
車両構造	車両の取り扱い、ハード対策機器の取り扱い等 異常時の取扱い方法（非常口、発煙筒・消火器、バスジャック装置）
一般道	市街地、主要駅等での基本的な路上走行、踏切の通過等
高速道路	本線の走行、インターチェンジ、バス停、サービスエリア等の進入方法、 流出、車間距離の確保、トンネル、坂道の走行等
その他	夜間走行、悪条件下等での走行及び指定された山間部の走行（坂道・狭隘路等）
走行ルート	営業所ごとに実際に走行する一般道及び高速道路を走行して訓練を実施 金沢・京阪神地区の一般道及び北陸自動車道、名神高速道路、京都縦貫自動車道、 中国自動車道、神戸淡路鳴門自動車道等
異常時訓練	事故防止教育、事故事例研究、急病、交通事故及び負傷者発生時、車両故障時、 トンネル内での異常事態、大規模災害時（地震・津波等）の対処指針等
登用試験	本社の安全部門による登用試験の合格後、高速・貸切バス運転士に登用

初任運転者に対するルート、車両、指導者等

大阪営業所 実施ルート 大阪市内～神戸市内～六甲山（坂道、狭隘路等）～大阪市内 大阪市内～中国自動車道（岡山県）～大阪市内 大阪市内～名神、新名神、東名高速道路（愛知県）～大阪市内	金沢営業所 実施ルート 金沢市内～県道27号線（坂道、狭隘路等）～金沢市内 金沢市内～北陸自動車道（福井・富山県）～金沢市内 金沢市内～名神高速道路（大阪・愛知県）～金沢市内
京都営業所 実施ルート 京都市内～神戸市内～六甲山（坂道、狭隘路等）～京都市内 京都市内～中国自動車道（岡山県）～京都市内 京都市内～京都縦貫自動車道～京都市内	

教習車両：大型バス（ハイデッカー車両・ダブルデッカー車両のMT/AMT）



教習車両



エンジンルーム点検



タイヤ点検

※MT＝マニュアル

※AMT＝オートマチック・マニュアル・トランスミッション

(7) 初任運転者教育の実施状況（2025年度）

2025年度初任教育実施人数：15名

金沢営業所

	訓練期間	訓練指導者	運転経歴	指導歴
運転士A	4/1～4/9	指導運転士A	29年5ヵ月	4年10ヵ月
運転士B	6/4～6/19	指導運転士B	28年3ヵ月	7年11ヵ月

京都営業所

	訓練期間	訓練指導者	運転経歴	指導歴
運転士C 運転士D	2/15～3/4	指導運転士C	26年5ヵ月	14年10ヵ月

大阪営業所

	訓練期間	訓練指導者	運転経歴	指導歴
運転士E	9/1～9/26	指導運転士D	21年5ヵ月	3年5ヵ月
運転士F	10/14～11/8	指導運転士E	19年6ヵ月	2年4ヵ月
運転士G	10/14～11/21	指導運転士F	21年9ヵ月	2年4ヵ月
運転士H	10/15～11/21	指導運転士G	19年7ヵ月	2年5ヵ月
運転士I	11/4～12/4	指導運転士H	29年3ヵ月	7年6ヵ月
運転士J	12/1～1/6	指導運転士J	22年3ヵ月	7年6ヵ月
運転士K	12/23～2/16	指導運転士I	20年4ヵ月	7年1ヵ月
運転士L	1/5～1/20	指導運転士J	21年1ヵ月	7年6ヵ月
運転士M	2/2～3/3	指導運転士K	20年1ヵ月	7年8ヵ月
運転士N	2/2～2/23			
運転士O	3/2～3/20			

教習指導者経歴

各営業所で選任されている指導運転士が指導マニュアルにより、実践に即した教育を実施する

指導教育風景



走行教習



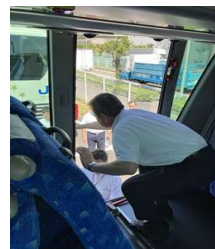
チェーン脱着訓練



座学



ドライブレコーダーを
活用した指導教育



非常口取扱い訓練