

京都市内中心部から高雄・樺ノ尾、京北地域へのご利用がますます便利に！

- ◆ 京都市内 230 円均一運賃区間を拡大！
- ◆ バス一日券などが JR バスでもご利用可能に！



西日本ジェイアールバス株式会社は、新たに京都市内 230 円均一運賃区間を福王子から樺ノ尾まで拡大するなど運賃を改定いたします。また、京都市交通局と連携し、新たに「バス一日券」「地下鉄・バス一日券」を JR バスでもご利用いただけるようにするとともに、市バスの高雄～樺ノ尾間延伸に合わせ、福王子～樺ノ尾間の停留所名を統一し、新たに「鳴滝松本町」停留所にも停車するなど、京都市内におけるバスご利用のお客様の利便性向上および将来的な市内観光地の混雑緩和（3 密対策）という視点も踏まえた取組みを以下のとおり実施いたします。ますます便利になる JR バス高雄京北線をぜひご利用ください。

1. 実施日

2021年3月20日（土）

2. 実施内容

(1) 京都市内 230 円均一運賃区間の適用拡大を含む運賃改定を実施！

京都駅前～福王子間の 230 円市内均一運賃区間を市バスの樺ノ尾延伸に合わせ、双方で樺ノ尾まで拡大します。また、樺ノ尾以北から京都市内中心部への運賃も改定し、利便性の向上を図ります。

○ 主な停留所間の運賃

	現在	新
・京都駅前～樺ノ尾	530 円⇒	230 円
・京都駅前～山城中川	750 円⇒	490 円
・京都駅前～小野郷	920 円⇒	690 円
・京都駅前～周山	1,200 円⇒	1,080 円

○ ICOCA 定期券もご利用範囲拡大へ

230 円市内均一運賃区間拡大に伴い、京都市交通局発行の ICOCA 定期券も京都駅前から樺ノ尾までご利用いただけます。



均一運賃区間内・外をまたがって ICOCA 定期券をご利用になる場合は、区間外の運賃を別途収受いたします。

(2) 「バス一日券」「地下鉄・バス一日券」をJRバスでもご利用可能に！

京都市内で多くの方がご利用されている「バス一日券」「地下鉄・バス一日券」について、新たにJRバスにおいてもご利用可能といたします(※)。この乗車券のシームレス化により、お客様の利便性向上や並行して運行する区間等でのご利用分散化、3密対策に貢献してまいります。

○対象となる区間(当社路線)

JRバス[高雄京北線]の230円市内均一運賃区間(京都駅前～梅ノ尾間)内の停留所相互間

※均一運賃区間内・外をまたがって乗車券をご利用になる場合は、区間外の運賃を別途収受いたします。



西バス 公式マスコットキャラクター
にしくん。

(3) 新たに停留所を新設・市バスと同じ停留所名称に統一し、わかりやすさを向上！

新たに停留所を新設します。また、従来、市バスと同じ位置にありながら名称が異なる一部の停留所について、以下のとおり市バスと同じ停留所名称に統一し、わかりやすさの向上を図ります。

○ 新設する停留所の名称

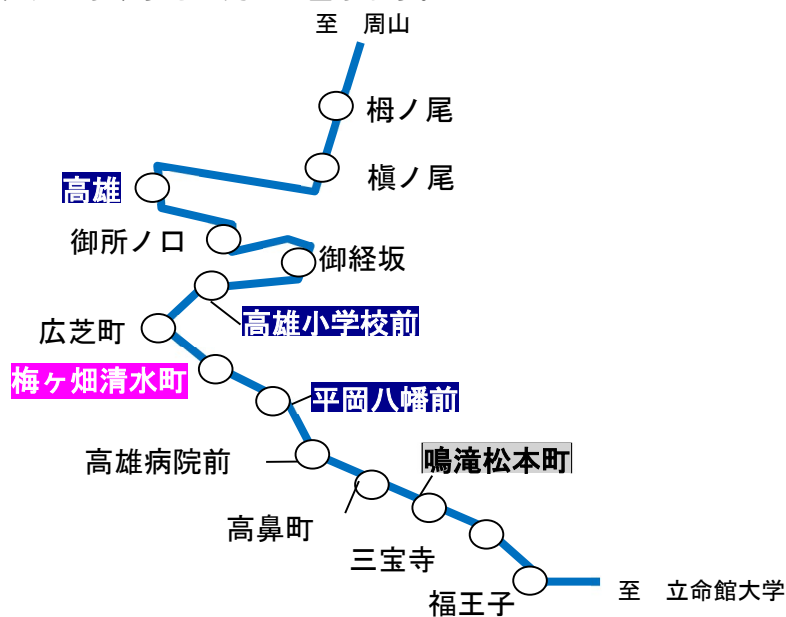
鳴滝松本町

○ 変更する停留所の名称

[変更前] [変更後]

- ・平岡八幡 → 平岡八幡前
- ・高雄学校前 → 高雄小学校前
- ・山城高雄 → 高雄

※梅ヶ畑清水町は市バスがJRバスの停留所名称に変更されます。



(4) 京都駅前発周山行の初便の運行経路を変更し、速達性向上に。

京都駅前 6時45分発周山行を中川トンネル経由の運行便に変更します。所要時間の短縮となり、学生の皆さまの通学の利便性の向上を図ります。

○ 運行概要

- ・毘沙門橋～杉阪口間を中川トンネル経由に変更
- ・周山到着時刻の変更(8:06着⇒8:04着)

○ その他

あわせて周山方面～京都駅前の時刻見直しも実施します。くわしくはホームページでご確認ください。

